



▶ **UNTUK SEGERA DITERBITKAN**

Tim Horas USU Siap Berkompetisi Dalam Shell Eco-marathon Asia 2012

Medan, 30 April 2012 – Universitas Sumatera Utara (USU) tahun ini akan mengikuti Shell Eco-marathon (SEM) Asia 2012 di Sepang, Malaysia. Dengan tim yang diberi nama "HORAS", 14 mahasiswa terbaik dari Teknik Mesin USU berharap untuk dapat membawa semangat yang dapat mewakili semua warga Sumatera Utara. Dalam acara peluncuran yang diselenggarakan di Pendopo USU hari ini, tim HORAS juga menunjukkan kebolehan kendaraan hemat energi mereka dengan *test drive* langsung.

"Shell memandang permasalahan pemenuhan energi masa depan dengan tetap menjaga kelestarian bumi sebagai sebuah tantangan terhadap kreatifitas dan inovasi; dimana di dalamnya terdapat semangat dan tanggung jawab kita bersama untuk memenuhi kebutuhan konsumen atas mobilitas yg berkesinambungan. Generasi muda adalah agen pembawa perubahan dan sumber daya yang sangat potensial dalam berbagai pemecahan masalah-masalah dunia. Shell Eco-marathon merupakan salah satu manifestasi upaya kami dalam menghadapi permasalahan pemenuhan energi, yang melibatkan inovasi, kreasi dan semangat pembaruan generasi muda" Ujar Darwin Silalahi, Presiden Direktur dan Country Chairman PT Shell Indonesia pada acara tersebut. Darwin juga mengutarakan apresiasinya terhadap partisipasi tim mahasiswa USU dalam Shell Eco-marathon Asia 2012 yang merupakan keikutsertaan pertama dari universitas yang berlokasi di Sumatera.

Dalam partisipasi perdana mereka pada SEM Asia 2012 yang akan digelar di Sirkuit Internasional Sepang pada Juli mendatang, USU akan berkompetisi dalam kelas kendaraan *UrbanConcept* (dirancang untuk menyerupai konsep mobil perkotaan saat ini) berbahan bakar bensin. Rekor untuk kategori ini sementara dipegang oleh Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya dengan pencapaian 237.6km/liter.

Rektor USU, Prof. Dr. dr. Syahril Pasaribu, DTM&H, M.Sc. (CTM), Sp.A(K) dalam kesempatan ini menyatakan, "HORAS tentunya adalah bukti bahwa semangat mahasiswa kami dalam menghadapi isu tantangan energi masa depan tidak kalah dengan perguruan tinggi lain di Indonesia maupun di Asia. Universitas Sumatera Utara sangat bangga akan kompetensi dan kerja keras dari mahasiswa kami di Fakultas Teknik."

SEM menantang generasi muda untuk berinovasi dalam menghadapi tantangan energi masa depan dengan merancang, menciptakan dan mengendarai kendaraan hemat bahan bakar. Adapun konsep kompetisi ini sangat sederhana, yaitu berlomba untuk menempuh jarak terjauh dengan penggunaan bahan bakar yang paling sedikit (*more distance, less fuel*).

Pentingnya dukungan berbagai pihak juga digarisbawahi oleh Darwin Silalahi yang mengutarakan bahwa, "Dukungan dari pihak universitas, masyarakat Medan dan Sumatera Utara yang sangat besar tentunya telah turut menumbuhkan antusiasme yang merupakan faktor pendorong penting bagi keberhasilan tim HORAS."

Manajer umum tim HORAS, Munawir R. Siregar mengatakan, "Kami menargetkan konsumsi bahan bakar sebesar 200km/liter untuk mobil MESIN USU yang kami ciptakan. Masih ada beberapa kendala dan keterbatasan, tapi dengan dukungan banyak pihak kami optimis bisa mencapai target yang telah kami tetapkan."

Kompetisi SEM Asia 2012 secara keseluruhan akan diikuti oleh 145 tim dari 17 negara. Selain HORAS dari USU, Indonesia juga akan diwakili oleh 17 tim lain yang berasal dari Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) dengan 3 tim, Institut Teknologi Bandung (ITB) dengan 4 tim, Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) dengan 2 tim, Universitas Indonesia (UI) dengan 3 tim, Politeknik Negeri Jakarta dengan 1 tim, Politeknik Negeri Pontianak (PolNep) dengan 2 tim, Universitas Gadjah Mada (UGM) dengan 1 tim dan Politeknik Manufaktur Negeri (POLMAN) Bandung dengan 1 tim.

Tentang SEM

Shell Eco-marathon bertujuan untuk menginspirasi mahasiswa dan pelajar di bidang teknik untuk mengembangkan inovasi baru demi mobilitas berkelanjutan dan efisiensi bahan bakar di masa depan. Ini adalah proyek pendidikan yang mendorong dan mengayomi inovasi dimana mahasiswa dapat bekerjasama untuk mengeksplorasi potensi solusi untuk transportasi saat ini dan masa depan serta untuk tantangan energi secara keseluruhan.

Shell Eco-marathon merupakan proyek pendidikan berkelanjutan yang menantang tim mahasiswa untuk merancang dan membangun kendaraan yang paling hemat energi untuk bersaing dengan kendaraan tim lain. Pemenangnya adalah kendaraan yang dapat bergerak jarak terjauh dengan menggunakan bahan bakar atau energi paling sedikit. Para tim akan bersaing dalam dua kategori utama berdasarkan desain mobil mereka:

- **Kategori *Prototype*** adalah untuk kendaraan berbentuk futuristik yang bertujuan untuk memaksimalkan efisiensi bahan bakar melalui elemen desain yang inovatif
- **Kategori *UrbanConcept*** adalah untuk desain kendaraan konvensional roda empat yang hemat bahan bakar, sesuai dengan kebutuhan pengemudi saat ini.

Tim-tim mahasiswa dapat memilih salah satu bahan bakar berikut untuk sumber daya kendaraan mereka:

- Shell Unleaded 95 (EU) / Shell Plus 89 (US) Petrol/Gasoline
- Shell Diesel
- Liquefied Petroleum Gas (LPG)
- Shell Gas to Liquids (100% GTL)
- Fatty Acid Methyl Ester (100% FAME)
- Ethanol E100 (100% Ethanol)
- Hydrogen
- Solar
- Plug-In Electricity (Li-on)

Untuk informasi lebih lanjut mengenai SEM dapat mengakses: www.shell.com/eco-marathon.

- Selesai -

Untuk keterangan lebih lanjut tentang Tim HORAS USU hubungi:

Munawir R. Siregar

Manajer Tim HORAS

085372301219

munawirrasid@yahoo.com

Rio A. Sembiring

Manajer Administrasi

081370936307

rio_gurky@yahoo.com

Atau kunjungi : www.horasusu.blogspot.com
www.facebook.com/HorasUSU
www.usuhoras.co.cc

Untuk wawancara, foto dan informasi lebih lanjut mengenai SEM Asia silakan hubungi:

Sri Wahyu Endah

External Communications & Social Performance Manager

PT Shell Indonesia

sri.endah@shell.com

Phone:

+62 811840605

+62 21 7592 4700

www.shell.com/indonesia