

Daftar Pemenang Penghargaan *Off-Track Shell Eco-marathon Asia 2014*

KOMUNIKASI (Communications Award)

PNEC NUST-PROTOTYPE

National University of Sciences and Technology (NUST), Karachi
Pakistan

PNEC NUST-PROTOTYPE terpilih atas pendekatan inovatif mereka dalam menciptakan kesadaran dan dukungan bagi tim mereka di Shell Eco-marathon Asia. Selain kerja sama dengan media tradisional, mereka juga mengunjungi berbagai forum publik dengan menargetkan siswa-siswa perguruan tinggi dan sekolah, keluarga dan masyarakat pada umumnya. Mereka juga mendapatkan dukungan dari selebriti lokal untuk menarik masyarakat yang lebih luas melalui situs media sosialnya sendiri. Rangkaian strategi komunikasi dan penggunaan berbagai saluran dan platform sangatlah efektif dan inovatif dalam mencapai tujuan mereka.

DESAIN KENDARAAN (Vehicle Design Award)

NTU DIESEL CAR RACING TEAM

Nanyang Technological University
Singapura

Proposal teknis dari tim ini berhasil menyajikan komponen yang lengkap dan dapat dipahami dari berbagai pelaksanaan penelitian mereka yang merupakan tanda peneliti teknik sejati. Selama wawancara mereka dengan juri, mereka sigap menjawab semua pertanyaan dan bahkan menyediakan pembaruan untuk setiap kemajuan yang telah dicapai. Terakhir, kinerja mereka di sirkuit sesuai dengan desain yang diinginkan yang membuktikan bahwa desain mereka berhasil.

INOVASI TEKNIS (Technical Innovation Award)

NANYANG E-DRIVE

Nanyang Technological University
Singapura

Nanyang E-drive memenangkan penghargaan ini atas penggunaan dan penempatan kopling elektromagnetik dalam menghilangkan beberapa kerugian kumpulan komponen yang mengirimkan tenaga ke roda pendorong (*drive-train*) saat melaju dan juga untuk menggabungkan pembagi (*splitter*) untuk memisahkan turbulensi dan aliran yang berlapis untuk mengurangi *gesekan*.

KETEKUNAN DAN SEMANGAT (Perseverance and Spirit of the Event Award)

MIT ECO-WARRIORS

Madras Institute of Technology

India

DLSU ECO CAR TEAM - ELECTRIC

De La Salle University

Filipina

Semua tim menampilkan ketekunan dan semangat dengan cara yang berbeda-beda. Akan tetapi, tim ini mampu terlihat berbeda dari tim-tim lainnya karena ketekunan dan kemurahan hati mereka untuk tetap mempertahankan sikap positif. Dari yang tidak memiliki mobil untuk lolos pemeriksaan teknis dan mendapatkan ijin berkendara, Tim MIT Eco-Laskar merupakan contoh yang sangat tepat dari ketekunan. Tim DLSU Eco Car - Electric mampu menunjukkan semangat tim yang hebat ketika mereka datang untuk membantu.

KESELAMATAN (Safety Award)

NTU DIESEL CAR RACING TEAM

Nanyang Technological University

Singapura

Keselamatan atau *safety* digunakan secara efektif ke dalam inti desain mereka yang dibarengi dengan studi penilaian risiko yang mengesankan dan kecerdasan dalam menggunakan material. Perhatian khusus ditempatkan pada desain komputer dan potongan laser dari kayu yang dibuat untuk menyerap energi jika berdampak atau terpecah menjadi bagian-bagian kecil dan bukan pecahan yang berbahaya besar. Tim juga menampilkan praktik keselamatan yang luar biasa di garasi mereka dengan mempertahankan lingkungan kerja yang sangat tertib dan bebas dari bahaya.

SHELL HELIX TRIBOLOGY AWARD

TEAM MONASH 2

Monash University, Malaysia

Malaysia

Tim Monash 2 menyadari pentingnya menjaga komponen kendaraan mereka untuk selalu bersih dan diberikan pelumas. Mereka melakukan percobaan sederhana untuk menarik kesimpulan. Mereka juga menunjukkan pemahaman tentang dampak bahan bakar pilihan mereka yaitu GTL Diesel pada proses pelumasan di mesin kendaraan. Tim ini menyadari pentingnya memilih sistem perekat yang tepat, meminimalisir gesekan, dan memaksimalkan bahan bakar yang ekonomis.