

## DAFTAR PEMENANG OFF-TRACK AWARDS SHELL ECO-MARATHON ASIA 2015

### KOMUNIKASI

Anubis, Team CUT Eco-Racing UC  
Cairo University Faculty of Engineering, Egypt

Tim CUT Eco-Racing UC memahami nilai strategis keterlibatan media dan sukses mencapai hal tersebut: dengan mendekati Perdana Menteri Mesir untuk mendukung inisiatif mereka. Mereka mengorganisir festival mesin terbesar di negara itu dan berhasil mendapatkan tidak hanya Perdana Menteri tetapi juga enam menteri lainnya untuk menghadiri acara tersebut. Mereka juga berpartisipasi dalam kegiatan publisitas lainnya dan membuat berita di media siaran dan cetak. Lompatan awal ini merupakan kisah mereka untuk menentukan hidup mereka sendiri. Kampanye mereka menarik perhatian enam sponsor yang membantu mereka mengumpulkan dana dengan total hampir USD 230,000 yang akan digunakan untuk mendanai proyek-proyek teknik mesin masa depan.

### DESAIN KENDARAAN

CD04-evo, Clean Diesel Team  
Hyogo Prefectural Tajima Technical Institute, Japan

Tim Clean Dieser dengan desain unggulan mereka memenangkan kategori desain kendaraan karena berhasil menggabungkan nilai ergonomis, keindahan, material, teknis, dan elemen ramah lingkungan. Desain mereka memungkinkan pengemudi untuk memiliki ruang yang cukup demi kenyamanan namun tetap mengedepankan sisi aerodinamis dan keindahan. Tim membuat desain dengan menggunakan bahan serat karbon dengan ketebalan sempurna sehingga menjadikan kendaraan sebagai implementasi kreatif dengan *power train* dan sistem manajemen mesin untuk meningkatkan efisiensi mengemudi secara keseluruhan, dan memanfaatkan bahan daur ulang untuk mengurangi polusi lingkungan.

### INOVASI TEKNIS

Nanyang Venture IX, Team Nanyang E Drive  
Nanyang Technological University (NTU), Singapore

Tim Nanyang E Drive membuat juri terkesan dengan penerapan mekanisme baru kemudi yang termasuk stepper motor control. Hasilnya, kendaraan bisa bersandar saat berbelok di sudut untuk mempertahankan kecepatan. Sebuah sirkuit kontrol elektronik yang dirancang untuk menentukan sudut miring optimal sebagai fungsi dari kecepatan kendaraan dan radius sudut. Tim yang sama

juga pemenang tahun ini penghargaan keselamatan. Tim yang sama juga merupakan pemenang penghargaan Keselamatan tahun ini.

### KETEKUNAN DAN SEMANGAT BERKOMPETISI

Team Alfaisal

Alfaisal University, Saudi Arabia

Tim Alfaisal menunjukkan ketahanan yang luar biasa meskipun keterlambatan dalam menerima mobil mereka di sirkuit. Mereka tetap positif dan memilih untuk bergerak maju di tengah-tengah tantangan, dan fokus dalam mempersiapkan apa pun yang mereka bisa dahulu ketika mobil mereka dikirim ke garasi mereka. Meskipun waktu yang berharga hilang, itu tidak menghentikan mereka berbagi bahan dan sumber daya mereka untuk tim tetangga. Mereka menyumbangkan mesin cadangan mereka untuk tim Filipina yang sedang bersaing ketika mesin mereka tiba-tiba rusak. Tim ini telah menunjukkan bahwa acara ini bukan hanya mengenai kemenangan, tetapi juga tentang mencapai tujuan bersama - mendorong inovasi untuk mencapai mobilitas yang berkelanjutan.

### KESELAMATAN

Nanyang Venture IX, Team Nanyang E Drive

Nanyang Technological University, Singapore

Tim Nanyang E Drive memenangkan penghargaan Keselamatan bersama dengan penghargaan Inovasi Teknis yang menunjukkan kesadaran yang kuat akan potensi bahaya, dan selalu melakukan langkah-langkah dan pengecekan terkontrol untuk memastikan bahwa insiden berbahaya dapat dicegah. Setiap anggota tim secara konsisten menunjukkan kepatuhan terhadap praktik keselamatan – tanda yang baik bahwa keselamatan benar-benar tertanam dalam hati dan pikiran seluruh tim.

### SHELL HELIX TRIBOLOGY

Symmetry V3.0, Team TIP Mileage Proto

Technological Institute of the Philippines

Tim TIP Mileage Proto dari Institut Teknologi Filipina telah memikirkan tentang penggunaan efisiensi pelumas pada gesekan, dan menggunakan pelumas dengan berbagai viskositas untuk meminimalkan konsumsi bahan bakar. Dengan pengujian pelumas berbeda tersedia di pasaran, mereka mampu memahami dampaknya pada ekonomi bahan bakar dan mengambil keuntungan dari manfaat minyak sintetis viskositas rendah.

Tim juga berpikir tentang pelumas pada seluruh bagian mesin. Mereka menggabungkan rantai mesin yang dilumasi dengan jenis sikat dispenser minyak dengan timer otomatis sehingga tetap menjaga kebersihan rantai mesin. Terakhir, mereka melihat dampak dari bahan yang berbeda dan bantalan roda yang digunakan sebagai alat penahan untuk meningkatkan efisiensi energi.